

BAB V

PENUTUPAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan data, penulis memperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil uji menunjukkan nilai probabilitas variabel Jalan sebesar 0.6497 dengan nilai koefisien regresi sebesar 0.032993. Hal ini menunjukkan bahwa variabel Jalan secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi.
2. Hasil uji menunjukkan nilai probabilitas variabel Listrik sebesar 0.0000 dengan nilai koefisien regresi sebesar 0.083856. Hal ini menunjukkan bahwa variabel Listrik secara parsial berpengaruh signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi.
3. Hasil uji menunjukkan nilai probabilitas variabel RS sebesar 0.0000 dengan nilai koefisien regresi sebesar 1.154693. Hal ini menunjukkan bahwa variabel RS secara parsial berpengaruh signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi.
4. Hasil uji menunjukkan nilai probabilitas variabel PMDN sebesar 0.0000 dengan nilai koefisien regresi sebesar 0.017867. Hal ini menunjukkan bahwa variabel PMDN secara parsial berpengaruh signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi.

5. Hasil uji menunjukkan nilai probabilitas variabel PMA sebesar 0.0000 dengan nilai koefisien regresi sebesar 0.031033. Hal ini menunjukkan bahwa variabel PMA secara parsial berpengaruh signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi.
6. Hasil uji menunjukkan nilai probabilitas variabel zakat sebesar 0.0028 dengan nilai koefisien regresi sebesar 0.298203. Hal ini menunjukkan bahwa variabel zakat secara parsial berpengaruh signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi.
7. Hasil analisis secara simulatan diperoleh nilai F_{hitung} sebesar 42.67438 yang artinya lebih besar dari F_{tabel} yaitu 2,29 dan nilai prob. Sebesar 0,000000 menunjukkan bahwa variabel Jalan, Listrik, RS, PMDN, PMA dan zakat jika diuji bersama-sama maka berpengaruh signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi (PDRB).

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dipaparkan diatas, maka penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Jalan merupan sarana infrastruktur yang sangat penting dalam kegiatan ekonomi, kendati demikian infrastruktur jalan / jumlah panjang jalan dalam penilitian ini tidak memiliki pengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi. Kedepan diharapkan pemerintah tidak hanya dapat menambah jumlah Panjang jalan saja, tetapi juga memperhatikan kualitas jalan yang sudah ada.
2. Bagi masyarakat diharapkan lebih efektif dan efisien dalam memanfaatkan sumberdaya listrik yang ada, yaitu dengan menggunakan energi listrik untuk

tujuan produktif bukan sebaliknya, sehingga perekonomian dapat tumbuh seiring bertambahnya jumlah konsumsi listrik masyarakat.

3. Untuk pemerintah diharapkan lebih memudahkan masyarakat untuk mengakses fasilitas kesehatan. Karna dengan masyarakat yang sehat, maka tingkat produktifitas masyarakatpun akan meningkat.
4. Untuk pemerintah diharapkan kedepan untuk lebih memudahkan para investor, baik investor dalam negeri maupun investor asing yang ingin menginvestasikan modalnya di Indonesia.
5. Untuk pemerintah diharapkan kedepanya dapat memaksimalkan potensi zakat di Indonesia, sehigga zakat akan lebih maksimal dan mempunyai peran dalam meningkatkan pertumbuhan maupun pemerataan ekonomi.
6. Penelitian selanjutnya dapat menambahkan kurun waktu penelitian lebih panjang lagi untuk mengetahui pola pengaruh infrastruktur dalam jangka waktu yang lebih panjang. Karena kurun waktu dalam penelitian ini hanya mencakup selama 4 tahun karena keterbatasan data penelitian pada variabel jalan.